**Кран подвесной однопролётный однобалочный**

****

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пролет Lпр, м | Высота подъема, м | Полная длин L, м |  Lк1,мм |  Lк2,мм | В, мм | С,мм |  L1,мм  | L2,мм | h,мм | h1,мм | Нагрузка на путь кН | Конструк-тивная масса, т | Скоростьподъема, м/мин | Скорость передвижениятележки, м/мин | Скоростьпередвижения крана, м/мин |
| От колеса  | От тележки  |
| не более |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 Предельные отклонения фактических скоростей от номинальных ±15 %. Общий вид не определяет конструкцию крана

**Технические требования**

|  |  |
| --- | --- |
| Управление | С пола, из кабины \*при наличии кабины габаритный чертёж уточняется |
|  Тип подкранового рельса |  |
| Исполнение | Общепромышленное. Пожаробезопасное (П- ). Специальное. Литейный. |
| Температура  | рабочего состояния | - °С …+ °С |
| не рабочего состояния | - °С …+ °С |
| Климатическое исполнение | У, УХЛ |
| Категория размещения | 1. 2. 3 |
| Тип токоподвода питания крана | Кабельный, на С-профиле, шинопровод, кабельная цепь |
| Тип токоподвода питания тали | Кабельный, на С-профиле, шинопровод, кабельная цепь |
| Режим работы | крана | А  |
| Механизм подъема | Эл. таль канатная, цепная, ручная. Производства Россия, Болгария, КНР |
| Тип тали | УСВ, нормальной строительной высоты |
| Грузоподъёмность |  |
| ОГП | да, нет |
| Механизм передвижения крана | Мотор-редукторы с тормозом, без тормоза |
| СистемаУправлениямеханизма | подъема | Релейно-контакторная, Частотная |
| передвижения крана | Релейно-контакторная, Частотная |
| передвижения тали | Релейно-контакторная, Частотная |
| Датчики от столкновения кранов |  |
| Сигнализация | световая, звуковая |
| Освещение рабочей зоны |  |
| Тип управления | с подвесного пульта, радиоуправление |
| Пульт | подвесной пульт стационарный, подвесной пульт движется с талью |
| Пролётная балка из двух частей при длине свыше 13.5м |  |
| Степень защиты электрооборудования | IP |
| Цвет | RAL  |
| Количество кранов |  |
| Грзозахватный орган | крюк, грейфер, магнит, траверса |
|  Комплектация крана, примечание. |  |

**Покупатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П.**

**Кран подвесной однобалочный двухпролётный**

****

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПролетL пр, м | Высотаподъема, м | ПолнаядлинаL, м | B,мм | C,мм | L1,мм | L2,мм | L3,мм | L4,мм | h,мм | h1,мм | Нагрузка наколесо, кН | Конструк-тивнаямасса, т | Скоростьподъема, м/мин | Скоростьпередвижениятали, м/мин | Скоростьпередвижениякрана, м/мин |
| Не более |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Предельные отклонения фактических скоростей от номинальных ±15 %. Общий вид не определяет конструкцию крана

**Технические требования**

|  |  |
| --- | --- |
| Управление | С пола, из кабины \*при наличии кабины габаритный чертёж уточняется |
|  Тип подкранового рельса |  |
| Исполнение | Общепромышленное. Пожаробезопасное (П- ). Специальное. Литейный. |
| Температура  | рабочего состояния | - °С …+ °С |
| не рабочего состояния | - °С …+ °С |
| Климатическое исполнение | У, УХЛ |
| Категория размещения | 1. 2. 3 |
| Тип токоподвода питания крана | Кабельный, на С-профиле, шинопровод, кабельная цепь |
| Тип токоподвода питания тали | Кабельный, на С-профиле, шинопровод, кабельная цепь |
| Режим работы | крана | А  |
| Механизм подъема | Эл. таль канатная, цепная, ручная. Производства Россия, Болгария, КНР |
| Тип тали | УСВ, нормальной строительной высоты |
| Грузоподъёмность |  |
| ОГП | да, нет |
| Механизм передвижения крана | Мотор-редукторы с тормозом, без тормоза |
| СистемаУправлениямеханизма | подъема | Релейно-контакторная, Частотная |
| передвижения крана | Релейно-контакторная, Частотная |
| передвижения тали | Релейно-контакторная, Частотная |
| Датчики от столкновения кранов |  |
| Сигнализация | световая, звуковая |
| Освещение рабочей зоны |  |
| Тип управления | с подвесного пульта, радиоуправление |
| Пульт | подвесной пульт стационарный, подвесной пульт движется с талью |
| Пролётная балка из двух частей при длине свыше 13.5м |  |
| Степень защиты электрооборудования | IP |
| Цвет | RAL  |
| Количество кранов |  |
| Грзозахватный орган | крюк, грейфер, магнит, траверса |
|  Комплектация крана, примечание. |  |

**Покупатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П.**

**Кран подвесной двухбалочный**

****

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пролет Lпр, м | Высотаподъема, м | Полная длина L, м | Lк1,мм | Lк2,мм | В, мм | С,мм | L1,мм | L2,мм | h,мм | h1,мм | Нагрузка на путь кН | Конструк-тивнаямасса, т | Скоростьподъема, м/мин | Скоростьпередвижениятележки, м/мин | Скоростьпередвижениякрана, м/мин |
| От колеса  | От тележки  |
| не более |
| 15 | 18 | 16 | 500 | 500 | 1450 | 600 | 800 | 800 | 400 | 1500 | 7 | 14 | 1,3 | 8 | 20 | 20 |

 Предельные отклонения фактических скоростей от номинальных ±15 %. Общий вид не определяет конструкцию крана

|  |  |
| --- | --- |
| Управление | С пола, из кабины \*при наличии кабины габаритный чертёж уточняется |
|  Тип подкранового рельса |  |
| Исполнение | Общепромышленное. Пожаробезопасное (П- ). Специальное. Литейный. |
| Температура  | рабочего состояния | - °С …+ °С |
| не рабочего состояния | - °С …+ °С |
| Климатическое исполнение | У, УХЛ |
| Категория размещения | 1. 2. 3 |
| Тип токоподвода питания крана | Кабельный, на С-профиле, шинопровод, кабельная цепь |
| Тип токоподвода питания тали | Кабельный, на С-профиле, шинопровод, кабельная цепь |
| Режим работы | крана | А  |
| Механизм подъема | Эл. таль канатная, цепная, ручная. Производства Россия, Болгария, КНР. Грузовая тележка |
| Тип механизма | УСВ, нормальной строительной высоты |
| Грузоподъёмность |  |
| ОГП | да, нет |
| Механизм передвижения крана | Мотор-редукторы с тормозом, без тормоза |
| СистемаУправлениямеханизма | подъема | Релейно-контакторная, Частотная |
| передвижения крана | Релейно-контакторная, Частотная |
| передвижения тали | Релейно-контакторная, Частотная |
| Датчики от столкновения кранов |  |
| Сигнализация | световая, звуковая |
| Освещение рабочей зоны |  |
| Тип управления | с подвесного пульта, радиоуправление |
| Пульт | подвесной пульт стационарный, подвесной пульт движется с талью |
| Пролётная балка из двух частей при длине свыше 13.5м |  |
| Степень защиты электрооборудования | IP |
| Цвет | RAL  |
| Количество кранов |  |
| Грзозахватный орган | крюк, грейфер, магнит, траверса |
|  Комплектация крана, примечание. |  |

**Покупатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П.**